SOUL LED

* Corpo illuminante a LED in classe II adatto all'illuminazione stradale, in ideato, progettato e realizzato completamente in Italia, costituito da corpo inferiore portante in pressofusione di alluminio, lega EN AB 46100.

* Dissipatore in pressofusione di alluminio, lega EN AB 46100.

* Copertura superiore in pressofusione di alluminio, lega EN AB 46100.

* Attacco palo in pressofusione di alluminio, lega EN AB 46100.

* Sistema di snodo a 90° per installazione testa palo o a frusta/braccio.

* Adattatori diametro 60, 42 e 72mm.

* Finitura superficiale realizzata tramite verniciatura con polveri in poliestere goffrata RAL7039 con elevata resistenza alla corrosione, abrasione e sostanze chimiche tipo C5-M offshore secondo standard UNI EN ISO 12944, resistente alla prova in nebbia salina superiore alle 1000hr ASTM B117.

* Viteria esterna in acciaio AISI 304 A2.

* Diffusore in vetro piano extra chiaro temprato, spessore 4mm.

* Riflettore di finitura in alluminio purissimo, 99,85%, trattamento superficiale satinato opaco, studiato per il massimo recupero del flusso.

* Superficie esposta al vento inferiore a 0,1 m^2 con alettatura dissipativa superiore per garantire una migliore areazione durante il normale impiego.

* Grado di protezione IP66.

* Grado di resistenza agli urti IK10.

* LED tipo CSP Led tipo free chip per un miglior interscambio termico e non soggetto a fenomeni di VOC. (148lm/W @700mA Tj=85°C) temperatura colore 4000K, disponibile da 2200K a 5700K.

* Moduli Metal Core Printed Circuit Board (MCPCB), resistenza isolamento elettrico 3kV.

* Connessione elettrica garantita da morsetti ad innesto rapido, conduttori doppio isolamento con sezione 0.75 mm^2 PVC H05V2-U con rivestimento in calza vetro, piastra di cablaggio driver removibile.

* Accesso al vano cablaggio non necessario.

* Il prodotto è completo di cavo H05RN-F 3x2,5 mm^2 L=1.5mt, con connettore ad innesto rapido IP68.

* Il trasferimento termico è affidato ad uno strato di grafite, con capacita trasmissiva verticale ed orizzontale di 10W/m-K.

* Wattaggio standard da 35W a 175W, flussi da 5200lm a 26000lm nominali.

* Il sistema è sviluppato in 4 possibili soluzioni illuminotecniche con ottica stradale secondo EN UN 12248 classificazione stradale da M1, M3, M4 e CY adatte per piste ciclabili o pedonali.

* Ottica realizzata tramite stampaggio ad iniezione in polimero di metacrilato di metile, PMMA anti UV UL94 conforme alla resistenza a filo incandescente a 700°C.

* Il prodotto è sviluppato secondo gli standard di riferimento EN/IEC 60598-1:2015 e in particolare alla EN/IEC 60598-2-3:2003; A1.

* In accordo ai requisiti normativi presenti nella EN 62471:2008 (rischio fotobiologico) il prodotto è classificato secondo il Gruppo di rischio "Esente" (ovvero RG0).

* Certificazione ENEC, CE, Rohs, Reach.

* Guarnizioni vano cablaggio in EPDM, disponibili in silicone.

* Aspettativa di vita (LM80, 79, TM21 test) LED 80000h L80B10@ta 25°C, 50000h, L80B20 @ta45°C . Temperatura di utilizzo standard -35°C/+45°C.

* Alimentazione elettronica 220-240V 50/60Hz.

* Resistenza alle sovratensioni impulsive 8kV in modalità comune; 6KV in modalità differenziale, protezione alle sovratensioni con spegnimento automatico >285V, protezione al sovraccarico (limitazione della tensione di uscita); protezione al corto circuito (limitazione della corrente di uscita); protezione alle sovratensioni (distacco del neutro); protezione alle sovratemperature, con prima soglia in riduzione di corrente (NTC), seconda con distacco elettrico del prodotto; secondo EN 61000-4-5.

* Cosϕ 0.95, distorsione armonica <4%.

* Dispositivo di analisi failure integrato nel driver.

* Connettore IP68 3/5 poli ad innesto rapido.

* Classe risparmio energetico (A – A++).

* Prodotto ecocompatibile, con oltre l'80% dei componenti utilizzati, riciclabili.

* Integrazione con sistemi di controllo, telegestione, con regolazione del flusso tramite applicativi integrati all'interno del driver e scenari tipo "Virtual Midnight".

* Garanzia standard 5 anni.